

Validierte Messverfahren

Die esz AG unterstützt Werkstätten und Prüfdienstleister bei der Messgenauigkeit ihrer Werkstatt-ausrüstung. Als akkreditiertes Prüflabor dürfen die Münchner darüber hinaus Prüfstände kalibrieren.

Die esz AG calibration & metrology hält sich an den Leitsatz „Wir arbeiten für Ihre Sicherheit“. Hauptaugenmerk des Unternehmens sind Kalibrierungen und Reparaturen von Messtechnik. Im Werkstattbereich sind die Münchner als Kalibrierdienstleister für Bremsenprüfstände (BPS) und Scheinwerfereinstellplätze (SEP) bekannt.

Wir erinnern uns: Ein wichtiges Geschäftsfeld der Werkstätten schien Ende 2015 unerwartet auf dem Spiel zu stehen: die hoheitliche Aufgabe der technischen Überwachung von Kraftfahrzeugen. Das Verkehrsministerium und die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) verlangten von Prüfstellen die Rückführung der Messmittel, wie es etwas sperrig heißt. In der Folge war die gewohnte Stückprüfung für BPS sowie SEP nicht mehr ausreichend. Seit 2017 ist diese Kalibrierung vorgeschrieben, um die Geräte weiterhin bei der HU einsetzen zu dürfen.

Das Problem: Lange gab es keine DAkKS-akkreditierte Stelle, die vali-

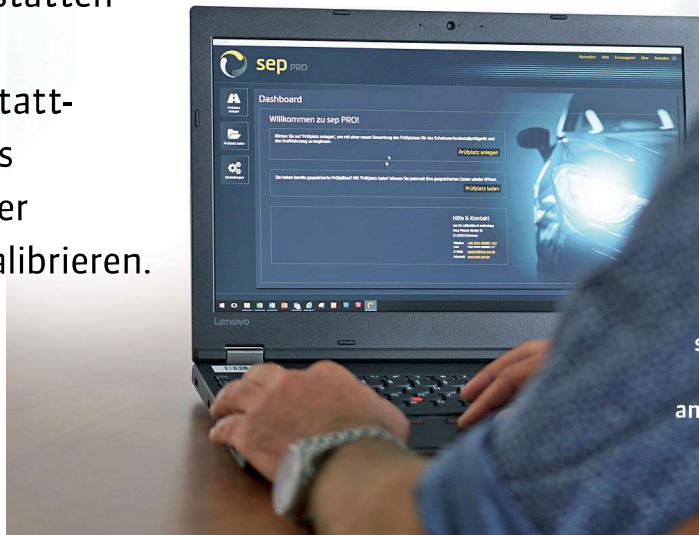
dierte Messverfahren anbieten und die messtechnische Rückführung nachweisen konnte. Ein Umstand, der die esz AG auf den Plan rief: Kalibrierungen und Reparaturen von Messtechnik sind eigenen Angaben zufolge seit 40 Jahren das Kerngeschäft des Dienstleistungsunternehmens aus Eichenau bei München. Seit dem vergangenen Jahr darf das Unternehmen Kalibrierscheine nach DAkKS-DKD-5 für Bremsprüfstände ausstellen.

Von der Garage zum führenden Labor

Seit März 2017 haben die Netzwerkpartner zahlreiche Kalibrierungen an Bremsprüfständen durchgeführt. Scheinwerfereinstellprüfsysteme

können seit Ende Januar 2018 durch eigene Partner kalibriert werden. Inclusive der SEP habe man weit über 16.000 Prüfmittel durch das esz-Netzwerk kalibriert, hieß es. Im kommenden Jahr wird der Bereich Abgasuntersuchung dazukommen.

„Die esz AG hat sich seit Firmen-gründung 1976 vom Garagenunter-nehmen zu einem der führenden Kalibrierlabore Europas entwickelt“, berichtet Philip M. Fleischmann (Vorstand Technik). Neben dem Sohn des Gründers gehört noch Bodo Seewald (Vorstand Marketing und Vertrieb) zur Führungsriege. Das Unternehmen ist noch heute in Familienbesitz und beschäftigt rund 140 Mitarbeiter. Außer der Firmenzentrale ist die esz AG an den Standorten Nürnberg, Karls-



Mit der Anwendung sepPro können Bevollmächtigte Prüfplätze anlegen und vermessen.

Fotos: esz AG, PROFIWerkstatt

Heben ohne Limit



MADE IN GERMANY

Finkbeiner[®]

Stationäre und mobile Hebebühnen für Nutz- und Sonderfahrzeuge bis 60t
72250 Freudenstadt • Tel +49 (0) 7441-4031 • info@finkbeiner.eu • www.finkbeiner.eu

ruhe, Steinfurt, Berlin, Wien und Budapest vertreten. Das Kalibrieren von Messgeräten ist das Kerngeschäft der esz AG. Dabei deckt das Unternehmen 95 Prozent aller Messgrößen ab. Das Know-how umfasst mehr als 200 akkreditierte Messgrößen (Gleichstrom- und Niederfrequenz, elektrische Hochfrequenz, Zeit und Frequenz, Thermodynamik, Optik, Mechanik, Länge und Kfz-Prüftechnik). Zudem bietet das Unternehmen einen hauseigenen Abhol- und Lieferservice für Prüfmittel an. Darüber hinaus sind natürlich die Vor-Ort-Kalibrierung, Instandsetzungen, Geräteabgleiche, unabhängige Prüfmittelverwaltung und individuelle Betreuung im Angebot.

Nutzerführung

Fahrzeug- und SEP-Aufstellflächen müssen seit Anfang 2018 gemäß gültigem Verkehrsblatt vermessen und die Scheinwerfereinstellprüfgeräte (SEP) akkreditiert kalibriert werden. Ohne Kalibrierschein darf keine HU mehr durchgeführt werden. Für die Vermessung der Flächen verwendeten die meisten Prüfer bislang zeitaufwändige, fehleranfällige Excel-Arbeitsblätter. Diese können nun durch die Softwareanwendung sep PRO ersetzt werden, hieß es in einer Mitteilung. Das



Dominik Beuscher, Leiter Kfz-Prüftechnik (li.) und Philip M. Fleischmann, Vorstand Technik, bieten Kalibrierdienste auch für Kfz-Werkstätten.

Programm führt den Nutzer durch das Menü, um den jeweiligen Prüfplatz anzulegen und zu vermessen.

Als Endprodukt wird ein standardisiertes Protokoll ausgegeben, welches sowohl das klassische Stückprüfungsprotokoll als auch das Protokoll zur Platzvermessung beinhaltet. „Damit ist gesichert, dass stets alle Anforderungen des Verkehrsblatts erfüllt werden“, erklärt Dominik Beuscher, Leiter Kfz-Prüftechnik bei der esz AG. Im Zusammenspiel mit der Kalibriermanagementsoftware calibration expert kann am Ende per Knopfdruck ein gültiger, akkreditierter Kalibrierschein inklusive Stückprüfungs- und Platzvermessungsprotokoll ausgestellt werden.

Martin Schachtner



Kompetenz in der Werkstattausrüstung



Von Prüfständen über Hebetchnik
bis hin zu modernen
Servicegeräten.
Alles aus einer Hand.

besuchen Sie uns auf der Automechanika
Halle 8.0, Stand C04
Ticket sichern unter:
www.maha.de/automechanika

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang

maha.de